

Última atualização em 04 de agosto de 2020



MANUAL DO AVALIADOR

Federação Brasileira de Veículos Antigos

fbva@fbva.org.br

www.fbva.org.br

(32) 3236-1322

Juiz de Fora/MG



ÍNDICE

CARTA DO PRESIDENTE	3
COLABORADORES	4
CONSIDERAÇÕES GERAIS	5
Itens excludentes	5
Itens não-excludentes	9
Procurar avaliar os automóveis que conheça bem	10
Marcar dia e local combinado para as avaliações	10
Graduação na pontuação	11
Capotas/caçambas/baús	11
Na identificação do veículo, marcar se é original ou restaurado	11
Acessórios e opcionais	11
Automóvel nota 100	12
Dúvidas	12
Taxa administrativa	12
DOCUMENTAÇÃO	13
Documento do veículo (CRV)	13
Certificado de Originalidade	13
Preenchimento de formulários	13
APLICAÇÃO DA PONTUAÇÃO	14
Mecânica	14
Elétrica	17
Parte externa do veículo	17
Parte interna do veículo	19
Equipamentos obrigatórios	20
APRESENTAÇÃO DAS FOTOS	21
CATEGORIA ESPECIAL: MOTOR HOME E TRAILER DE CAMPING	24
Itens excludentes	24
Fabricantes nacionais de motor-homes, trailers e carretas	25
ANEXOS - PLANILHAS E FORMULÁRIOS	28

CARTA DO PRESIDENTE

Nobres amigos antigomobilistas,

Na última década a Federação Brasileira de Veículos Antigos vem passando por um forte processo de evolução e modernização do qual tenho o orgulho de participar, antes como Vice Presidente Financeiro e agora como Presidente dessa tão querida instituição. Muitas foram as missões e também assim foram nossas conquistas, encarando de frente diversas situações que há muito se faziam necessárias serem revistas, e uma delas foi o Manual do Avaliador.

Contudo, apesar do ótimo trabalho realizado, anos após a última atualização outras lacunas foram surgindo e, por isso, se fez necessária uma nova atualização, missão essa aceita por nossa Diretoria Técnica e capitaneada pela Vice Presidência Técnica, na pessoa do Dr. Augusto Goldschmidt Mósca.

Nas próximas páginas são apresentados os frutos deste trabalho coletivo e de grande valia para o incessante aprimoramento da excelência na qualidade dos veículos certificados pela FBVA, prezando sempre pela correção e credibilidade de suas certificações, seguindo rigorosos critérios e passando a certeza de um veículo realmente original.

Deixo meus agradecimentos, em nome de toda a comunidade antigomobilista, aos colaboradores que doaram seu tempo e não mediram esforços para aprimorar ainda mais o antigomobilismo brasileiro.

Atenciosamente,

Dr. Altair Manoel

Presidente da Federação Brasileira de Veículos Antigos

COLABORADORES

Altair Manoel

Presidente

Adolpho Sérgio Ramos Massa

Augusto Goldschmidt Mósca

Fernando Marques

Jefferson Pereira

Vice Presidentes

Alexandre Augusto Cardoso Thomaz - Nictheroy Clube de Veículos Antigos

André Luiz Grigorevski de Lima - Passat Clube do Rio de Janeiro

Antonio Carlos Ribeiro - Galaxie Clube do Brasil

Cezar Bicalho Pitombo Filho - Opala Clube do Rio de Janeiro

Christian Lovatto - Puma Clube de Campinas

Evandro Studard Filho - Veteran Car Club do Brasil - Ceará

Fábio de Cillo Pagotto - Chrysler Clube do Brasil

Guilherme Corrales - Veteran Motorcycle Clube Brasil

João Carlos Fuhr - Clube do Fusca de Novo Hamburgo

João Júlio Holanda Sombra - Veteran Car Club do Brasil - Ceará

Jorge Atalla Junior - Nictheroy Clube de Veículos Antigos

Paulo Guarino - Instituto Cultural Veteran Car Club Minas Gerais

Paulo Mostardeiro Werberich - Veteran Car Brasília

Rafael Facio - Clube do Carro Antigo de Jundiaí

Diretores Técnicos

Roberto Suga

Presidente do Conselho Consultivo

Guilherme Mageste

Secretário Executivo

Vinicius Ribeiro

Revisão e Diagramação

CONSIDERAÇÕES GERAIS

Para a correta avaliação de um automóvel antigo é necessário que o avaliador se atenha a alguns fatores que podem levar, ou não, a emissão de um Certificado de Originalidade (C.O.) ao referido veículo.

Glossário

Visando facilitar o entendimento dos termos utilizados neste manual, note os termos explicados a seguir:

Equipamento - item oferecido original ou opcional do modelo. Ex.: direção hidráulica, ar condicionado, freio a disco, vidros elétricos, bancos em couro, teto solar, etc.

Acessórios - itens instalados em concessionária, lojas de acessórios ou oficinas, que não fazem parte da lista de opcionais do modelo originalmente.

“De época” - equipamentos ou acessórios oferecidos na época da fabricação do veículo. Entende-se época de fabricação do veículo como um período de 4 anos em relação ao ano efetivo de fabricação o veículo, seja para frente ou para trás. Dessa forma, e observando-se o período de quatro anos, equipamentos/acessórios mais recentes ou mais modernos que a fabricação do veículo não são considerados “de época”.

Características originais - preserva e respeita os padrões da fabricação do modelo, seja quanto a pintura, tapeçaria, mecânica, frisos, rodas, pneus, materiais utilizados na fabricação e itens de acabamento.

Modificação/alteração - qualquer intervenção que altera os padrões originais de fabricação.

“Testemunho de época” - modelos que não sofreram intervenções, restaurações ou reformas, mantendo desgaste natural promovido pelo tempo, mas preservando-se as boas condições de funcionamento e aparência.

1 – Itens Excludentes

Impeditivos para a avaliação, alguns itens descaracterizam a aparência do veículo e impedem sua avaliação, desclassificando-o para a obtenção do Certificado de Originalidade, conforme abaixo:

Modificação ou alteração na carroceria

Excludente, exceto se:

- Modificações de carrocerias feitas por encarroçadores sob encomenda dos fabricantes (exemplos: Karmann Ghia, Bertone, Brasinca) e por empresas especializadas de época (exemplos: Sulam, Dacon, SR, Envemo, etc.).
- Acessórios que ocasionem alguma alteração na carroceria, de caráter estético ou estrutural, como o teto-solar ou scoop, deverão vir acompanhados da devida comprovação de época.
- Feitas na época por empresas oficialmente homologadas pelo Governo Federal, como pequenos fabricantes (exemplos: Concorde, Bianco, Dardo).
- Veículos especiais, não oficialmente homologados na época pelo Governo Federal ou modificados por fabricantes, considerados artesanais, terão sua avaliação estudada caso a caso (exemplos: Gazelle, Kadron).
- No caso de veículos importados, modificações de carroceria realizadas por empresas no exterior, como kits ou transformações em conversível, deverão obrigatoriamente vir acompanhadas da devida comprovação de época por parte da empresa executora.

Pinturas excludentes

São excludentes pinturas com cores fora de época ou personalizadas, como chamas, caveiras, faixas, etc., que não possuam correspondência com a originalidade dos veículos. Envelopamento também deve ser considerado excludente. Painéis em cores extravagantes que destoem do conjunto harmonioso do painel, serão considerados itens excludentes.

Rebaixamento de suspensões

Nenhum rebaixamento poderá ser aceito. É item impeditivo para avaliação pois descaracteriza a aparência do veículo, desclassificando-o, sem exceção, para a obtenção do Certificado de Originalidade. Suspensões reguláveis em altura, se não original do modelo, considere excludente e, portanto, impeditivo para avaliação.

Motores de épocas diferentes ou de outras marcas

Excludente, exceto se:

- O motor for do mesmo modelo e com características estéticas originais.
- Modificações de motores, em Volkswagen, de 1200cc para 1300cc, não serão excludentes, mas terão perda total de pontos neste item.

- Alterações em motores de veículos militares somente serão aceitos se foram comprovadamente realizadas pelas Forças Armadas.
- Motores modificados deverão ter avaliação cuidadosa em itens que acompanham estas modificações (carburador, distribuidor etc.).
- Casos especiais terão avaliações especiais pela FBVA (exemplos: motores muito antigos, com enorme dificuldade de reposição etc.).
- Transformação do veículo em outro modelo da mesma marca e ano
- Estas transformações terão seus itens destoantes “zerados”, tais como:
 - Veículos importados na década de 50/60, que por força da legislação tributária em vigor à época, eram importados em suas versões mais simples e quando em solo brasileiro, recebiam upgrade de modelo.

Exemplo: Mustangs, Chevrolet 150-210 para Belair, Chevrolet Belair para Impala, etc.

- As mesmas regras de avaliação valem para carros nacionais. Tanto para upgrades, quanto para downgrades de modelos.

Exemplo: Maverick Super Luxo para GT, Opala Standard para SS, Dodge Dart para RT, VW 1300 para modelo “Pé de Boi”.

- Esta medida, evitará o sucateamento de carros antigos acima apresentados que poderiam estar impedidos de circular pelo controle de emissão de poluentes.

Faróis e lanternas

Não deverão ser aceitos faróis selados em Ford 29 ou outros veículos pré-guerra, assim como lâmpadas de LED ou qualquer outra de tecnologia não condizente com a época de fabricação do veículo.

Bancos individuais ou esportivos em carros de bancos inteiriços

Excludente, exceto se:

- O banco for o mesmo da linha de produção do modelo e acessório de época comprovado. Sem comprovação, o veículo não poderá ser avaliado.

Rodas inadequadas

Excludente, exceto se:

- Comprovadamente de época (comprovação deve ser apresentada pelo proprietário).

OBS: Serão toleradas alterações de aro e tala na roda original, até 1”, somente com a justificativa de escassez de peças de reposição (exemplo: não há pneus nas medidas originais do auto JK, motivo pelo qual a roda original precisa sofrer alterações).

A pontuação poderá ser intermediária (exemplo: rodas de Ford A sem talão virado, receberá 02 pontos).

Serão aceitas rodas comprovadamente de época, mesmo que com medidas diferentes das originais.

Adaptações a gás

Excludente, exceto:

- Casos como adaptações de gasogênios, sendo este considerado como acessório de época. Veículos adaptados ao sistema de GNV não serão aceitos.

Acessórios

Excludente, exceto se:

- Comprovadamente de época. Películas para vidros, como Insulfilm, não serão aceitas.

Modificações no sistema de alimentação de combustível

Excludente, exceto se:

- Módulos controladores de injeção, não originais, desde que mantenham a estética original. Adaptação de injeção eletrônica de combustível em carro originalmente carburado é item excludente. Carro originalmente injetado, modificado para carburado, deverá ser analisado pela FBVA.

Teto de vinil em veículos que não o possuíam originalmente

Excludente, exceto se:

- Comprovado como acessório de época, com cor, costura e material originais.

OBS: Veículo apresentado sem teto de vinil, mas que originalmente possuía este tipo de teto como característica (Ex.: Landau, Charger Rt entre outros), considere item excludente.

Demais itens excludentes

- Ausência de equipamentos obrigatórios (triângulo, macaco, etc.), pois a segurança ao rodar, preservando o seu patrimônio e a integridade de terceiros, deve ser regra básica entre os colecionadores;

- Carros ainda em recuperação;

- Carros muito originais, porém mal conservados, pois fogem ao princípio básico de preservação e cuidado.

2 – Itens não-excludentes

Outros itens não impedem a avaliação por si só, contudo trazem prejuízo à originalidade do veículo e devem ser considerados na avaliação com perda de pontos:

Cor e pinturas não-excludentes

- Pinturas de cores diferentes da original não são excludentes, contudo, a pontuação deve ser reduzida gradativamente conforme a discrepância com a cor original, desde variações de tonalidade, até diferença total de cor com a pontuação chegando a zero nesses casos.

- Avaliar também o desgaste da pintura, retoques e diferenças de tonalidade, eventuais manchas e pontos de ferrugem.

Cor do motor

- A cor do motor não é impeditiva para a avaliação, porém em caso de diferença, a pontuação deve ser zerada. A exceção para veículos militares cuja diferença na cor do motor deve ser considerada como item excludente.

Cores dos cabos de vela

- Deve ser aceita com perda de pontos, com exceção dos veículos militares cuja cor deve invariavelmente ser preta.

Coletores incorretos

- Diferentes ou de outras marcas que não a original serão aceitos, mas com perda de pontos.

Demais componentes do cofre do motor

- Itens como tampas do cabeçote, do distribuidor e demais componentes do cofre do motor diferentes ou de outras marcas que não a original serão aceitos, mas com perda de pontos.

Rádios e toca-fitas

- Veículos equipados com rádios diferentes daqueles de linha de produção do veículo serão permitidos, mas com perda de pontuação.

Pneus

- A substituição de pneus diagonais por radiais (ou vice versa), assim como pequenas variações em suas medidas poderão ser aceitas, mas com perda de pontos.

Retrovisor do lado direito

- Em veículos que não possuíam na época de fabricação, serão aceitos por ser considerado um item de segurança, desde que do mesmo modelo/época. Modelos fora de época são considerados item excludente.

Frisos e adornos

- Perda de pontos no item frisos e adornos, assim como antena de rádio ou qualquer outro acessório apêndice ao modelo dependendo do estado de conservação.

Obs.: Ver em "pontuação", comentários sobre o item cromados frisos e adornos.

Freios

- Melhorias no sistema de frenagem serão aceitas com perda parcial de pontos, pelo mesmo motivo de aumento na segurança do veículo. Serão toleradas as modificações de freio a tambor para freios a disco, com pontuação "zero" apenas nas rodas dianteiras.

3 – Procurar avaliar os automóveis que conheça bem

Como é difícil para um avaliador saber com detalhes os acabamentos de todas as marcas e em todos os anos de fabricação, é conveniente que cada clube possua avaliadores especializados em determinadas marcas ou décadas. Também é interessante conhecer antecipadamente o veículo que será avaliado, pois isto permitirá uma consulta prévia aos manuais dos fabricantes. No caso de veículos raros, com dificuldade de se encontrar material, pode ser solicitado ao proprietário que forneça as referências necessárias.

4 – Marcar dia e local combinado para as avaliações

Concentrar os trabalhos em um único dia e solicitar o funcionamento do veículo, bem como analisar funcionamento de freios, etc. A FBVA sugere que o tempo entre o pedido

do Certificado de Originalidade e a entrega da documentação à FBVA não ultrapasse 15 dias. Quanto aos avaliadores, pede-se o mínimo de três, sendo um designado Diretor Técnico, além do Presidente do Clube, com suas respectivas assinaturas. Os membros da Comissão de Avaliadores serão responsáveis civil e criminalmente pela veracidade das informações prestadas, cabendo à FBVA prestar esclarecimentos às autoridades de trânsito quando solicitado.

5 – Graduação na pontuação

A pontuação máxima deverá ser dada ao item que seja original (ou de reposição semelhante ao original) em perfeito estado. Não se pontuará aquele item alterado grosseiramente. Situações intermediárias levarão à pontuação entre os valores máximo e mínimo. A graduação aplicada é de 0,5 pontos.

6 – Capotas/caçambas/baús

Para os conversíveis, analisar a cor, o tipo de material, as costuras, o desenho das costuras, a posição da armação das ferragens e o funcionamento da capota.

Para veículo com teto de vinil original ou comprovado como acessório de época, avaliar material, cor, estado de conservação e acabamento. Quanto às caçambas dos veículos comerciais e utilitários, serão analisados sua originalidade quanto ao seu desenho, aspecto, cor e acabamento.

Quanto aos baús, é necessária a comprovação de sua fabricação de época. Os demais modelos que não se enquadrarem nessas categorias deverão receber a totalidade de pontos deste quesito.

7 – Na identificação do veículo, marcar se é original ou restaurado

Os carros originais (sem restauração e em excelente estado de conservação) e os “testemunhos de época” poderão ser avaliados com menos rigor em itens que se deterioram com o tempo.

8 – Acessórios e opcionais

De maneira geral, serão permitidos acessórios de época desde que apropriados para o modelo em questão, comprovadamente com materiais em propagandas e publicações de época. Contudo, deverão ter a pontuação inferior àquela deferida ao mesmo item, se esse for original ou opcional de fábrica.

9 – Automóvel nota 100

A nota máxima é um valor referencial, praticamente inatingível, em face ao desgaste natural do veículo e mesmo após excelentes restaurações (que sempre deverão seguir rigorosamente os padrões de originalidade, evitando restaurações diferentes dos padrões de época). Lembrando que a obtenção do Certificado de Originalidade só é possível aos veículos que atingirem ao menos 80 pontos.

10 – Dúvidas

Deverão ser esclarecidas com o Diretor Regional da FBVA correspondente à região do clube, que consultará especialistas na área em questão. Caberá aos clubes filiados orientar os associados a respeito dos itens avaliados, quais itens são excludentes, etc.

As dúvidas deverão ser encaminhadas pelos clubes (Presidente ou Diretor Técnico) ao Diretor Regional. Recomenda-se que dúvidas não sejam dirigidas diretamente pelo proprietário do veículo.

11 – Taxa administrativa

A FBVA cobrará uma taxa administrativa pelo processo de emissão/renovação do Certificado de Originalidade, reajustável anualmente conforme índice IGP-M/FGV (consulte o valor vigente no site www.fbva.org.br). O valor é destinado a custos operacionais da FBVA. O clube federado poderá cobrar de seus associados a valor que lhe for conveniente.

DOCUMENTAÇÃO

1 – Documento do veículo (CRV)

O Certificado de Registro do Veículo (CRV) que será avaliado deverá estar já registrado em nome do associado do clube. Serão aceitos casos onde o titular seja o cônjuge ou parentes em primeiro grau de ascendência ou descendência com o associado. Para veículos registrados em nome de pessoa jurídica, o associado do clube deverá pertencer ao quadro societário da empresa.

Serão tolerados casos de nova aquisição, onde todos os dados do associado deverão constar inscritos no recibo de venda do veículo que, inclusive, deve estar datado e com firma reconhecida em cartório.

2 – Certificado de Originalidade

O Certificado de Originalidade emitido pela FBVA em conjunto com os clubes membros pertence ao proprietário do veículo certificado, assim sendo, é um documento que acompanhará o CRV nos casos de venda do veículo. Neste caso, conforme o termo de responsabilidade assinado pelo proprietário no processo de certificação, a FBVA e o clube responsável pelo certificado deverão ser notificados sobre a mudança de proprietário.

O novo dono deverá também ser associado a um clube membro da FBVA, caso contrário o Certificado de Originalidade deverá ser cancelado pelo clube vistoriador, por meio de ofício ao CIRETRAN ou DETRAN (em caso de capitais) e à FBVA que por sua vez oficiará ao DENATRAN e ao DETRAN do estado de origem do veículo, confirmando o seu cancelamento.

A FBVA e clubes associados tornam-se responsáveis por um Certificado de Originalidade ao emití-lo e deverão manter estreita vigilância e observação sobre o veículo portador. Face a isso, a mesma responsabilidade que assumiram ao emitir também lhes autoriza a cancelá-lo perante as autoridades sempre que constatado algum desrespeito às regras ou o automóvel beneficiário desapareça de seus quadros.

3 – Preenchimento de formulários

Todos os formulários, obrigatoriamente, devem vir assinados em seus respectivos campos pelo proprietário do veículo, presidente do clube, diretor técnico e avaliadores responsáveis. Processos incompletos e/ou com falta de assinaturas não terão prosseguimento dado pela FBVA.

APLICAÇÃO DA PONTUAÇÃO

Após verificadas todas as considerações das páginas anteriores deve-se iniciar a avaliação propriamente dita, com a utilização das planilhas de pontuação anexas a este manual de acordo com as instruções abaixo:

1 - Mecânica (31 pontos)

Bloco do Motor / Coletores (10 pontos):

Cor (02 pontos)

Coletor de admissão (01 ponto)

Coletor de escape (01 ponto)

Sistema de arrefecimento/radiador (02 pontos)

Ar condicionado (no motor) - (01 ponto)

Ar condicionado (no painel) - (01 ponto)

Aspecto geral - (02 pontos)

Atribuir nota máxima ao automóvel que estiver com motor original, em perfeito estado, inclusive de apresentação, cor correta, limpeza, etc.

O motor é original ou não. As exceções que cada avaliador pode aceitar serão decididas em função da qualidade do próprio veículo ou sua raridade, e julgada em separado pela Comissão Técnica da FBVA.

O motor não original poderá gerar duas situações distintas:

a) desclassificar o automóvel impedindo sua avaliação, se for inadequado como de épocas, cilindradas e/ou marcas diferentes, etc. Exemplo: Ford modelo "T" com motor do modelo "A"; Chevrolet Impala com motor de Corvette; Morris Oxford com motor de Chevette, etc.

b) permitir a avaliação, perdendo o total de pontos correspondentes, recebendo "zero" no quesito. Exemplo: Chevrolet Bel Air 1955 6 cil. com motor V8 que saiu também no Bel Air 55 8 cil. Fusca 1200cc utilizando o 1300cc será permitido, mas os pontos serão "zero".

Reforçando:

- Motor do Fusca 1200cc alterado para 1500cc será item excludente.

- Veículos militares com alterações de motor feitas pelas forças armadas serão aceitos.

- Cor de motor diferente da original não é excludente, contudo, a pontuação deve ser reduzida gradativamente conforme a discrepância com a cor original.
- Motores modificados deverão ter avaliação cuidadosa em itens que acompanham estas modificações (carburador, distribuidor, etc.).
- Casos especiais terão avaliações especiais pela FBVA (exemplos: motores muito antigos, com enorme dificuldade de reposição, etc.).

Sistema de Alimentação de Combustível: (03 pontos): Cada peça tem o valor a seguir:

Carburador: 01 ponto;

Filtro de Ar/Aspecto: 01 ponto;

Filtro de Ar (cor): 01 ponto.

Sistema de Ignição: (03 pontos): Cabos de vela coloridos serão aceitos com perda de pontos, exceção feita aos veículos militares, cuja cor deve invariavelmente ser preta. Veículos com sistema de ignição não original terá a pontuação zerada neste quesito.

Distribuidor (02 pontos)

Cabo de velas (01 ponto)

Transmissão

Caixa de Câmbio / Diferencial (02 pontos): Somente receberão pontuação os conjuntos originais. Carros automáticos ou fluid-drive, transformados em mecânicos (ou vice-versa), caixas over-drive suplementares quando não forem acessórios de época, perderão os dois pontos deste quesito.

Suspensão

Amortecedores / Elementos Essenciais (02 pontos): Deverão ser os corretos do carro. Veículos com amortecedores de “bracinho” substituídos por “garrafa”, amortecedores a ar comprimido em carros de épocas em que essa tecnologia não existia, ou mesmo a ausência de qualquer amortecedor deve zerar os pontos deste quesito.

Rodas (05 pontos):

Tala até 1" (01 ponto)

Aro até 1" (01 ponto)

Pintura (02 pontos)

Aspecto (01 ponto)

Rodas, esportivas ou não, comprovadamente disponíveis na época de fabricação do veículo, serão aceitas com perda total de pontos (a comprovação deve ser apresentada pelo proprietário). No caso de o veículo utilizar as rodas originais, nelas serão toleradas alterações de aro e tala de até 1", somente com a justificativa de escassez de peças de reposição.

Exemplo: Não há pneus nas medidas originais do auto JK, motivo pelo qual a roda original precisa sofrer alterações.

A pontuação poderá ser intermediária (exemplo: rodas de Ford A sem talão virado perderão 02 pontos), considerando a aparência e estado de conservação.

Pneus (02 pontos):

Medida (01 ponto)

Tipo - off road/diagonal/radial, etc. (01 ponto)

As medidas deverão ser corretas, assim como o tipo (radial, wide-oval, diagonal, etc.), o que pode levar a perda parcial ou total de pontos. O estado de segurança deverá ser observado e pode ser considerado excludente, encaixando o veículo no item "veículos em mal estado de conservação".

Exemplo: em um Chevrolet 1947 os pneus deverão ser 600x16 ou 650x16; no Impala 1961, 700x14 - 750x14 ou 800x14, sempre diagonais. Tolerar pneus radiais com medidas compatíveis, no qual o equipamento original era de pneus diagonais. Assim como ajustes em alguns carros europeus e nacionais, cujas medidas intermediárias já não são mais fabricadas, como alguns modelos Citroën, Alfa-Romeo, JK, etc.

Faixas brancas não serão exigidas, pois eram opcionais.

Freios

Freios (04 pontos):

Dianteiros - (02 pontos)

Traseiros - (01 ponto)

Servo freio - (01 ponto)

Por questões de segurança, serão tolerados freios a disco e servo-freio, com pontuação zero apenas nas rodas dianteiras. Assim, como substituição de travão por sistema hidráulico.

2 - Elétrica (10 pontos)

Voltagem (02 pontos): unicamente para voltagem original. Se modificada, zerar a pontuação.

Instalação Elétrica (04 pontos): Deverão ser verificados a qualidade e o estado da fiação, sem emendas desnecessárias com fita isolante, uso do material de época, sua correta posição na parede de fogo, terminais adequados, etc.

Dínamo / Alternador (02 pontos): só para o sistema original. Se substituído o dínamo por alternador ou no caso de veículos com alternadores adaptados de outros veículos, independentemente da voltagem, zerar a pontuação.

Assim, por exemplo, o automóvel que passou de 6 para 12 volts e houve a substituição do dínamo por alternador, perderá 06 pontos (02 da voltagem + 02 do alternador + 02 da bobina), não perdendo mais nenhum ponto por lâmpadas, motor de arranque, etc.

Bobina / Magneto (02 pontos): Deverão ser idênticas às originais, tendo pontuação zerada no caso de bobinas especiais de alta performance, coloridas, etc.

3 - Parte Externa do Veículo (38 pontos)

Carroceria (05 pontos): Qualidade na funilaria, alinhamento de lataria e partes móveis, etc. Não deverão ser aceitos veículos grosseiramente lanternados, com partes deformadas, avarias significativas, etc., sendo considerado excludente.

Alinhamento (03 pontos)

Acabamento (02 pontos)

Pintura (08 pontos): as cores e o esquema de pintura deverão ser os originais da época. Não deverão receber pontuação cores que, definitivamente, não se aplicavam ao modelo em exame. Carros maquiados com faixas ou semelhanças características de determinado modelo só serão aceitos no modelo original, tendo a pontuação penalizada quando não for o caso. A pintura deverá estar em bom estado, sem manchas de retoques ou outras. Quanto mais original e antiga (sem restauração) maior será a tolerância com desgastes. Serão aceitas diferenças de tonalidades, desde que da mesma época.

Tonalidade - (02 pontos)

Faixas/filetes - (02 pontos)

Aspecto - (04 pontos)

Cromados, Frisos e Adornos (05 pontos): Deverão ser observados a qualidade e estado das partes cromadas, tais como frisos e grades dianteiras. Não deverão ser aceitas partes muito enferrujadas, cromados descascando ou mesmo disfarçados com tinta metálica.

Neste caso o item é considerado impeditivo para avaliação.

Ao avaliar este item, deverão ser verificados também se eram adequados ao carro em análise, os adornos, frisos, espelhos exteriores, etc.

Para-choques (05 pontos): Deve-se verificar se são os corretos do carro, bem como suas garras, protetores, parassois externos, para-barros e “puleiros” de época. Verificar

Alinhamento - (03 pontos)

Aspecto (cromado/pintura) - (02 pontos)

Calotas (03 pontos): Serão aceitas além das originais, os acessórios de época, desde que devidamente comprovados. Deverá ser avaliado seu estado de conservação.

Faróis / Lanternas (05 pontos): Deverá ser verificado se são os originais e em que estado se encontram. Os faróis de lâmpadas em que o original deveria ser Sealed-Beam ou acessórios de época devem ser aceitos em veículos fabricados a partir de 1960 quando vários faróis tais como Cibié, Rossi, Carello entre outros, foram lançados no mercado como acessórios. Neste caso a pontuação deve ser reduzida. Também não poderão ser aceitos faróis ou lanternas com qualquer tipo de película adesiva que possa

eventualmente alterar suas condições, a exceção nos casos de falta do item para reposição no mercado. Faróis auxiliares, sinalizadores de direção e freio, comprovados serem acessórios de época, serão avaliados no item adornos.

Vidros (02 pontos): Deverão estar em bom estado de apresentação e segurança. Não poderão estar quebrados, com fissuras ou muito riscados, principalmente sulcados por limpadores de para-brisa. Pequenas imperfeições devem ser toleradas.

Retrovisor do lado direito em veículos que não o possuíam (01 ponto): Se apresentado retrovisor do lado direito em veículo que originalmente não o possuía, zerar pontuação.

Capotas/Teto de Vinil/Caçambas/Baús (04 pontos): Para os conversíveis, analisar a cor, o tipo de tecido, as costuras, o desenho das costuras, a posição da armação das ferragens e seu funcionamento.

Quanto às caçambas dos veículos comerciais e utilitários, serão analisados sua originalidade quanto ao seu desenho, aspecto, cor e acabamento. Deverão ser analisadas as condições e originalidade do assoalho, a correta posição das dobras da lata, o material dos para-lamas, a posição correta da placa traseira, etc.

Quanto aos baús, é necessária a comprovação de sua fabricação de época. Os demais modelos que não se enquadrarem nessas categorias deverão receber a totalidade de pontos deste quesito.

4 - Parte Interna do Veículo (21 pontos)

Painel (06 pontos): Deverá conter apenas os relógios e instrumentos de origem, em bom estado e com boa grafia. O rádio (quando houver) no lugar correto. Serão tolerados relógios adicionais de temperatura “termostato”, desde que discretamente instalados, sem desconfigurar a correta disposição do painel. Rádios, toca fitas e CD players modernos ou fora de época serão aceitos e penalizados na pontuação, desde que sua instalação não tenha desconfigurado a correta disposição do painel.

Aspecto - (02 pontos)

Rádio, toca fitas e CD players - (01 ponto)

Instrumentos - (02 pontos)

Funcionamento - (01 ponto)

Estofamento e forração de portas e teto (06 pontos): valorizar os originais, refeitos ou substituídos no desenho e com materiais idênticos aos originais. Serão tolerados outros materiais, desde que comprovado ser de outro modelo da mesma época, neste caso a pontuação deve ser reduzida em um ou todos os quesitos. Materiais de forração sem comprovação de época serão aceitos, com pontuação zerada em todos quesitos.

Desenho - (02 pontos)

Material- (02 pontos)

Acabamento -(02 pontos)

Volante e Aro da Buzina (onde houver) (03 pontos): valorizar os originais e em bom estado. Permitir acessório de época comprovado e a pontuação deverá ser zerada.

Revestimento do Assoalho, Carpetes (02 pontos): valorizar os originais, refeitos ou substituídos no desenho, na cor e com materiais idênticos aos originais.

Maçanetas (02 pontos): valorizar os originais ou similares aos originais. No caso de instalação de vidros elétricos comprovados de época, zerar pontuação.

Porta Malas (02 pontos): Valorizar o correto uso de revestimento e estado de conservação.

Equipamentos obrigatórios

A falta de qualquer item considerado obrigatório impedirá a avaliação. Deverão ser verificados os itens pertinentes a cada modelo ou época do veículo. Serão exigidos os que equipavam o veículo em análise, quando de sua fabricação, e em perfeito estado de funcionamento. Ex.: macaco, chave de roda, triângulo, etc.

APRESENTAÇÃO DAS FOTOS

Um dos itens mais importantes do processo de solicitação do Certificado de Originalidade são as fotos que o acompanham. Fotos em baixa qualidade podem não retratar a real condição do veículo e assim gerar dificuldades na aprovação do pedido do Certificado.

Seguem abaixo modelos de fotos que devem fazer parte do processo de solicitação do Certificado de Originalidade. De acordo com a necessidade dos vistoriadores de cada clube, outras fotos também poderão ser anexadas ao processo.

O importante é não deixar de mostrar as características dos veículos, atendendo sempre o que deve ser evidenciado, conforme descrito abaixo. As fotos devem ser nítidas e feitas em local com boa luminosidade. Não serão aceitas fotos noturnas. Preferencialmente tire as fotos em local aberto usando a luz natural.

A - 01 foto mostrando frente/lado motorista;

B - 01 foto mostrando frente/lado carona;

C - 01 de ré e da lateral esquerda;

D - 01 de ré e da lateral direita;

E - 01 do interior estofamento dianteiro;

F - 01 do interior estofamento traseiro;

G - 01 foto mostrando o painel do veículo (painel como um todo e não somente uma parte), bem como parte do estofamento dianteiro e forração da porta carona do veículo (a porta deve estar fechada para ficar visível);

H - 01 foto mostrando o porta malas (ou caçamba / interior do baú);

I - 02 do motor em ângulos diferentes (devem ser claras e próximas);

J - 02 ou 04 das laterais das portas;

K - 01 da forração do teto.

Veja nas páginas a seguir exemplos de fotografias (modelos de veículos diferentes para melhor visualização):

Foto A:



Foto B:



Foto C:



Foto D:



Foto E:



Foto F:



Foto G:



Foto H:



Foto I:



Foto I:



Foto J:



Foto J:



Foto K:



CATEGORIA ESPECIAL: MOTOR HOMES E TRAILER DE CAMPING

A avaliação de Motor Homes e de Trailers de Camping são repletas de peculiaridades exclusivas. Por conta disto, o Manual do Avaliador inseriu tópicos especiais para avaliação destas modalidades de veículos.

Os pontos gerais sobre postura do avaliador e procedimentos de avaliação, além dos itens que cuja avaliação não necessita de orientação específica, serão os mesmos citados nas considerações gerais.

1 – Itens Excludentes

Algumas alterações em relação à regra geral são aplicadas nos casos dos motorhomes e trailers de camping. São elas:

Modificação ou alteração na carroceria

Item excludente. Não serão aceitas modificações de carrocerias, mesmo que realizadas na época por concessionários autorizados dos fabricantes (Exemplos: Karmann Ghia, Turiscar, Motor Trailer).

Pinturas extravagantes ou fora dos padrões de fábrica do veículo

Item excludente, exceto:

- Discretas diferenças de tonalidades, desde que da mesma época de fabricação.

Veículos Artesanais

- Veículos especiais, não oficialmente homologados na época pelo Governo Federal ou considerados artesanais como fabricantes, terão sua avaliação estudada pela FBVA (Exemplos: Ancar, BrasTrailer, CasaCar, etc.).

Carretas barraca (tipo Camping Star)

- Para este tipo de veículo serão analisados os tecidos e as lonas. Cor, tipo de tecido, costuras, desenho das costuras, posição da armação das ferragens e seu funcionamento serão os itens avaliados.

Os demais modelos que não se enquadrarem nessas categorias deverão receber a totalidade de pontos deste quesito.

2 – Fabricantes nacionais de Motor-Homes, Trailers e Carretas (algumas não homologadas):

Ancar



Halley



Brastrailer



Itapoã



Casacar



Karmann Ghia



Larturist



Manfro Trailer



Panosso



Pingo



Rosin Caravan



Sulfibra



Tatuí (o trailer anfíbio)



Tecnotrailer



Trailcar



Trei-lar (Brasinca)



Turiscar (antiga)



Turistrailer



ANEXO I

PLANILHA DE PONTUAÇÃO DE AUTOMÓVEIS E PICK-UPS



**FIVA
MEMBER**

Planilha de Pontuação para Automóveis e Pick-Up's

Equipamentos Obrigatórios

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1 – Limpador de Para-Brisa | <input type="checkbox"/> 4 – Macaco e Chave de Roda | <input type="checkbox"/> 7- Funcionamento das Luzes |
| <input type="checkbox"/> 2 – Freio de Estacionamento | <input type="checkbox"/> 5 – Extintor de Incêndio | (Faróis, Faroletes, de Ré, de Placas, |
| <input type="checkbox"/> 3 – Rodas Sobressalentes | <input type="checkbox"/> 6 – Triângulo de Segurança | Setas) |

01 – MECÂNICA 31 Pontos (Valor Total) Pontuação Obtida

Bloco do Motor/Coletores:

- | | | |
|---|-------|-------|
| Cor | (02): | _____ |
| Coletor de Admissão | (01): | _____ |
| Coletor de Escape | (01): | _____ |
| Sistema de Arrefecimento (Radiador) - Refrigerados a Ar – Somar 02 Pontos | (02): | _____ |
| Ar Condicionado (no motor) – Compressor de época ou moderno - modelos que não possuem, somar 01 Ponto | (01): | _____ |
| Ar Condicionado (no painel) - de época ou moderno - modelos que não possuem, somar 01 Ponto | (01): | _____ |
| Aspecto Geral | (02): | _____ |

Sist. de Alimentação de Combustível

- | | | |
|---------------------|-------|-------|
| Carburador/Injeção | (01): | _____ |
| Filtro Ar (Aspecto) | (01): | _____ |
| Filtro de Ar (Cor) | (01): | _____ |

Sistema de Ignição

- | | | |
|----------------|-------|-------|
| Distribuidor | (02): | _____ |
| Cabos de Velas | (01): | _____ |

Transmissão

- | | | |
|-----------------------------|-------|-------|
| Caixa de Câmbio/Diferencial | (02): | _____ |
|-----------------------------|-------|-------|

Suspensão

- | | | |
|------------------------------------|-------|-------|
| Amortecedores/Elementos Essenciais | (02): | _____ |
|------------------------------------|-------|-------|

Rodas (Diâmetro Original)

- | | | |
|--------------|-------|-------|
| Tala até +1" | (01): | _____ |
| Aro até +1" | (01): | _____ |
| Pintura | (02): | _____ |
| Aspecto | (01): | _____ |

Pneumáticos

- | | | |
|---------------------------------|-------|-------|
| Medida | (01): | _____ |
| Tipo (Off Road/Diagonal/Radial) | (01): | _____ |

Freios

- | | | |
|-------------|-------|-------|
| Dianteiros | (02): | _____ |
| Traseiro | (01): | _____ |
| Servo-Freio | (01): | _____ |

02 – PARTE ELÉTRICA 10 Pontos (Valor Total) Pontuação Obtida

- | | | |
|--|-------|-------|
| Voltagem | (02): | _____ |
| Instalação Elétrica (Correção/Aspecto) | (04): | _____ |
| Dinamo/Alternador | (02): | _____ |
| Bobina/Magneto | (02): | _____ |



**FIVA
MEMBER**

3 – PARTE EXTERNA	38 Pontos (Valor Total)	Pontuação Obtida
Carroceria		
Alinhamento _____		(03): _____
Acabamento _____		(02): _____
Pintura		
Tonalidade _____		(02): _____
Faixas/filetes – modelos que não possuem, somar 02 Pontos _____		(02): _____
Aspecto _____		(04): _____
Cromados/Frisos/Adornos _____		(05): _____
Para-Choques		
Alinhamento _____		(03): _____
Aspecto (cromado/pintura) _____		(02): _____
Calotas _____		(03): _____
Faróis/Lanternas _____		(05): _____
Vidros _____		(02): _____
Retrovisor do lado direito - modelos que apresentarem, mas originalmente não possuem, não soma ponto _____		(01): _____
Capotas (conversíveis) – Teto de Vinil – Caçambas (Pick Ups) e Baús. Outros modelos, somar 04 pts. _____		(04): _____

4 – PARTE INTERNA	21 Pontos (Valor Total)	Pontuação Obtida
Painel		
Aspecto _____		(02): _____
Rádio, toca fitas, CD player, etc. _____		(01): _____
Instrumentos _____		(02): _____
Funcionamento _____		(01): _____
Estofamento/Laterais de Portas e Teto		
Desenho da Forração _____		(02): _____
Material da Forração _____		(02): _____
Acabamento _____		(02): _____
Volante _____		(03): _____
Revestimento do Assoalho/Carpetes _____		(02): _____
Maçanetas _____		(02): _____
Porta Malas _____		(02): _____

PONTUAÇÃO TOTAL OBTIDA: _____

Obs.: _____

MARCA/MODELO/ANO/PLACA: _____

ANEXO II

PLANILHA DE PONTUAÇÃO DE CAMINHÕES E ÔNIBUS



**FIVA
MEMBER**

Planilha de Pontuação para Caminhões e Ônibus

Equipamentos Obrigatórios

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> 1 – Limpador de Para-Brisa | <input type="checkbox"/> 4 – Macaco e Chave de Roda | <input type="checkbox"/> 7- Funcionamento das Luzes
(Faróis, Faroletes, de Ré, de Placas,
Setas) |
| <input type="checkbox"/> 2 – Freio de Estacionamento | <input type="checkbox"/> 5 – Extintor de Incêndio | |
| <input type="checkbox"/> 3 – Rodas Sobressalentes | <input type="checkbox"/> 6 – Triângulo de Segurança | |

01 – MECÂNICA

20 Pontos (Valor Total)

Pontuação Obtida

Motor:

Cor/Aspecto _____ (04): _____
 Turbina/Soprador _____ (02): _____
 Coletores _____ (01): _____
 Tampa de Válvulas _____ (01): _____

Sistema de Alimentação

Carburador/Bomba Injetora _____ (01): _____
 Filtro Ar / Filtro Diesel _____ (01): _____
 Tanque de Combustível _____ (03): _____

Transmissão

Câmbio _____ (03): _____
 Diferencial / Reduzida _____ (04): _____

02 – CHASSIS

22 Pontos (Valor Total)

Pontuação Obtida

Freios:

Compressor de Ar / Servo Freio _____ (02): _____
 Reservatório de Ar _____ (01): _____
 Cuícas _____ (02): _____
 Freio de Estacionamento _____ (03): _____

Rodas:

Tipo / Aro _____ (04): _____
 Cor / Aspecto _____ (02): _____

Pneus:

Tipo _____ (03): _____
 Medida _____ (02): _____
 Posição do Estepe _____ (03): _____

03 – PARTE EXTERNA

26 Pontos (Valor Total)

Pontuação Obtida

Cabine:

Alinhamento _____ (03): _____
 Acabamento _____ (02): _____

Pintura:

Tonalidade _____ (02): _____
 Aspecto _____ (04): _____

Cromados / Frisos / Adornos:

Aspecto _____ (04): _____

Para Choques:

Aspecto _____ (03): _____

Vidros e Retrovisores:

Aspecto _____ (03): _____



**FIVA
MEMBER**

Carroceria/Baú/Implemento:

Aspecto _____ (05): _____

04 – PARTE INTERNA

19 Pontos (Valor Total)

Pontuação Obtida _____

Painel:

Aspecto _____ (03): _____

Instrumentos _____ (02): _____

Funcionamento _____ (01): _____

Estofamento / Lateral de Porta / Forração de Teto:

Desenho da Forração _____ (02): _____

Material _____ (02): _____

Acabamento _____ (02): _____

Volante:

Aspecto _____ (03): _____

Revestimento do Assoalho:

Aspecto _____ (02): _____

Maçanetas:

Aspecto _____ (02): _____

05 – PARTE ELÉTRICA

13 Pontos (Valor Total)

Pontuação Obtida _____

Aspecto _____ (04): _____

Bateria _____ (02): _____

Luzes de Cabine _____ (02): _____

Faróis / Lanternas _____ (03): _____

Voltagem _____ (02): _____

PONTUAÇÃO TOTAL OBTIDA: _____

Obs.:

MARCA/MODELO/ANO/PLACA: _____

ANEXO III

PLANILHA DE PONTUAÇÃO DE MOTOCICLETAS



Planilha de Pontuação para Motocicletas)



FIVA
MEMBER

Pontuação:

1 - Mecânica (34 pontos)

motor:

bloco do motor _____ (06) :
escapamento _____ (04) :
carburador/filtro de ar _____ (3) :
distribuidor/cabos de velas _____ (3) :

transmissão _____ (2) :
suspensão Dianteira _____ (5) :
rodas _____ (4) :
pneumáticos _____ (2) :
freios: (cubos) _____ (5) :

2 - Parte elétrica (11 pontos)

voltagem _____ (2) :
instalação elétrica (correção e aspecto) _____ (2) :
dínamo/alternador _____ (3) :
bobina/magneto _____ (4) :

3 - Elementos gerais (38 pontos)

estrutura do quadro _____ (8) :
pintura ou cromo do tanque _____ (12) :
cromados, frisos e adornos _____ (6) :
pára-lamas _____ (6) :
faróis/lanternas _____ (6) :

4 - Outros elementos (17 pontos)

painel _____ (6) :
banco _____ (6) :
Guidão _____ (3) :
Manetes _____ (2) :

Total:

ANEXO IV

PLANILHA DE PONTUAÇÃO DE MOTOR HOMES

Planilha de Pontuação para Motor-homes

Equipamentos Obrigatórios

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1 – Limpador de Para-Brisa | <input type="checkbox"/> 4 – Macaco e Chave de Roda | <input type="checkbox"/> 7- Funcionamento das Luzes |
| <input type="checkbox"/> 2 – Freio de Estacionamento | <input type="checkbox"/> 5 – Extintor de Incêndio | (Faróis, Faroletes, de Ré, de Placas, |
| <input type="checkbox"/> 3 – Rodas Sobressalentes | <input type="checkbox"/> 6 – Triângulo de Segurança | Setas) |

01 – MECÂNICA

31 Pontos (Valor Total)

Pontuação Obtida

Bloco do Motor/Coletores:

Cor	(02):	_____
Coletor de Admissão	(01):	_____
Coletor de Escape	(01):	_____
Sistema de Arrefecimento (Radiador) - Refrigerados a Ar – Somar 02 Pontos	(02):	_____
Ar Condicionado (no motor) – Compressor de época ou moderno - modelos que não possuem, somar 01 Ponto	(01):	_____
Ar Condicionado (no painel) - de época ou moderno - modelos que não possuem, somar 01 Ponto	(01):	_____
Aspecto Geral	(02):	_____

Sist. de Alimentação de Combustível

Carburador/Injeção	(01):	_____
Filtro Ar (Aspecto)	(01):	_____
Filtro de Ar (Cor)	(01):	_____

Sistema de Ignição

Distribuidor	(02):	_____
Cabos de Velas	(01):	_____

Transmissão

Caixa de Câmbio/Diferencial	(02):	_____
-----------------------------	-------	-------

Suspensão

Amortecedores/Elementos Essenciais	(02):	_____
------------------------------------	-------	-------

Rodas (Diâmetro Original)

Tala até +1"	(02):	_____
Pintura	(02):	_____
Aspecto	(01):	_____

Pneumáticos

Medida	(01):	_____
Tipo (Off Road/Diagonal/Radial)	(01):	_____

Freios

Dianteiros	(02):	_____
Traseiro	(01):	_____
Servo-Freio	(01):	_____

02 – PARTE ELÉTRICA Veículo

10 Pontos (Valor Total)

Pontuação Obtida

Voltagem	(02):	_____
Instalação Elétrica (Correção/Aspecto)	(04):	_____
Dinamo/Alternador	(02):	_____
Bobina/Magneto	(02):	_____



3 – PARTE EXTERNA	30 Pontos (Valor Total)	Pontuação Obtida
Carroceria		
Alinhamento		(04): _____
Acabamento		(02): _____
Pintura		
Tonalidade		(04): _____
Faixas/filetes – modelos que não possuem, somar 02 Pontos		(03): _____
Aspecto		(03): _____
Para-Choques		
Alinhamento		(03): _____
Aspecto (cromado/pintura)		(02): _____
Faróis/Lanternas/sinaleiras		(03): _____
Vidros cabine		(02): _____
Janelas e Clarabóias		(04): _____

3 – INTERIOR	29 Pontos (Valor Total)	Pontuação Obtida
Madeiramento das Paredes, Teto e Armários		
Tipo da Madeira, fórmica ou MDF		(05): _____
Acabamento e Aspecto		(04): _____
Piso		
Tipo do Revestimento		(03): _____
Acabamento e Aspecto		(03): _____
Estofamento/Cortinas		
Material da Forração/Cortinas		(02): _____
Estampa da Forração/Cortinas		(02): _____
Acabamento		(02): _____
Fogão, Geladeira e Forno Micro-ondas		(02): _____
Lustres e Luminárias		(02): _____
Tomadas, interruptores		(02): _____
Transformador/Inversor		(02): _____

PONTUAÇÃO TOTAL OBTIDA: _____

Obs.:

MARCA/MODELO/ANO/PLACA: _____

ANEXO V

PLANILHA DE PONTUAÇÃO DE TRAILERS DE CAMPING

Planilha de Pontuação Trailers e Carretas de Camping

Equipamentos Obrigatórios

- 1 – Rodas Sobressalentes
 2 – Macaco e Chave de Roda
 3 - Triângulo de Segurança
 4 – Funcionamento das Luzes (Faróis, Faroletes, de Placas, Setas)

01 – MECÂNICA **31 Pontos (Valor Total)** **Pontuação Obtida** _____

Suspensão

Amortecedores, feixe ou molas / Elementos Essenciais _____ (02): _____

Rodas (Diâmetro Original)

Tala até +1" _____ (02): _____

Pintura _____ (02): _____

Aspecto _____ (01): _____

Pneumáticos

Medida _____ (01): _____

Tipo (Off Road/Diagonal/Radial) _____ (01): _____

Freios

Elementos Essenciais (quando não aplicável, somar 03 pontos) _____ (03): _____

02 – PARTE EXTERNA **30 Pontos (Valor Total)** **Pontuação Obtida** _____

Carroceria

Alinhamento _____ (04): _____

Acabamento _____ (02): _____

Pintura

Tonalidade _____ (04): _____

Faixas/filetes – (quando não aplicável, somar 03 pontos) _____ (03): _____

Aspecto _____ (03): _____

Para-Choques

Alinhamento _____ (03): _____

Aspecto (cromado/pintura) _____ (02): _____

_____ (03): _____

Faróis/Lanternas/sinaleiras

Janelas e Clarabóias (quando não aplicável, somar 05 pontos) _____ (05): _____

3 – INTERIOR (quando não aplicável, somar 29 pontos) _____ **29 Pontos (Valor Total)** **Pontuação Obtida** _____

Madeiramento das Paredes, Teto e Armários

Tipo da Madeira, fórmica ou MDF _____ (05): _____
Acabamento e Aspecto _____ (04): _____

Piso

Tipo do Revestimento _____ (03): _____
Acabamento e Aspecto _____ (03): _____

Estofamento/Cortinas

Material da Forração/Cortinas _____ (02): _____
Estampa da Forração/Cortinas _____ (02): _____
Acabamento _____ (02): _____
_____ (02): _____

Fogão, Geladeira e Forno Micro-ondas

_____ (02): _____

Lustres e Luminárias

_____ (02): _____

Tomadas, interruptores

_____ (02): _____

Transformador/Inversor

_____ (02): _____

PONTUAÇÃO TOTAL OBTIDA: _____

Obs.: _____

MARCA/MODELO/ANO/PLACA: _____

ANEXO VI

FORMULÁRIO
PEDIDO DE
CERTIFICAÇÃO DE
VEÍCULO DE
COLEÇÃO



FIVA
MEMBER

PEDIDO DE CERTIFICAÇÃO DE VEÍCULO DE COLEÇÃO

CLUBE: _____

Solicito por meio do presente instrumento que seja efetuada vistoria para emissão do Certificado de Originalidade no veículo abaixo:

MARCA: _____ MODELO: _____

ANO: _____ PLACA: _____

RENAVAM: _____

Veículo este que possui os seguintes acessórios de época: _____

** Não havendo acessório de época instalado, escrever "veículo não possui acessórios de época".*

Veículo este que possui as seguintes modificações em relação a seu estado original de fabricação: _____

** Não havendo modificação, escrever "veículo não possui modificações".*

O veículo sofreu alteração de motor/potência? Sim Não

Se sim, qual? _____



**FIVA
MEMBER**

Para tanto, envio em anexo fotocópia do Certificado de Registro do Veículo atualizado e pelo menos 13 fotografias (15 quando possuir 4 portas laterais) a cores do veículo, sendo: 01 de frente e da lateral esquerda, 01 de frente e da lateral direita, 01 de ré e da lateral esquerda, 01 de ré e da lateral direita, 01 do interior estofamento dianteiro 01 do interior estofamento traseiro, 02 ou 04 da laterais das portas, 02 do motor em ângulos diferentes, 01 da forração do teto, 01 do painel (de todo o painel, inclusive o volante), 01 do porta-malas ou caçamba. As fotos devem ser nítidas e feitas em local com boa luminosidade. Não serão aceitas fotos noturnas. Preferencialmente tire as fotos em local aberto usando a luz natural.

Declaro que tomei conhecimento de todas as condições para o licenciamento como Veículo de Coleção, bem como aceito todos os procedimentos técnicos necessários para a referida vistoria. Ainda, declaro estar ciente de que o veículo passa a integrar a coleção do clube. Portanto, aceito contribuir com as taxas do clube, pelo período de vigência do Certificado de Originalidade, ou aceito que o clube desabilite o emplacamento de coleção junto ao DETRAN em caso de inadimplência de minha parte perante ao clube, bem como em caso de venda do veículo.

Declaro ainda, sob as penas da Lei, que as informações acima são verdadeiras e assumo inteira responsabilidade sobre as mesmas.

Solicitante: _____

_____, ____/____/____

Assinatura

ANEXO VII

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO TÉCNICA PARA EMISSÃO DO CERTIFICADO DE ORIGINALIDADE



FIVA
MEMBER

FORMULÁRIO DE AVALIAÇÃO TÉCNICA PARA EMISSÃO DO "CERTIFICADO DE ORIGINALIDADE"

Clube Filiado: _____	Data: _____
----------------------	-------------

Proprietário (a): _____			
Endereço: _____	Bairro: _____		
Cidade: _____	CEP: _____	UF: _____	
Telefone: _____	CPF: _____	RG _____	E-mail _____

Veículo (Marca): _____	Modelo / Tipo: _____		
Chassis: _____	Renavan: _____		
Placa: _____	Ano: _____	Cor: _____	Combustível: _____
<input type="checkbox"/> Original			<input type="checkbox"/> Restaurado

Resultado:	<input type="checkbox"/> Aprovado	<input type="checkbox"/> Reprovado	Total de pontos: _____
Diretor Técnico			
Nome: _____	Assinatura: _____		
Avaliadores:			
Nome: _____	Assinatura: _____		
Nome: _____	Assinatura: _____		
Assinatura do Presidente: _____			

Termo de Responsabilidade:

Declaro que o veículo antigo de minha propriedade acima descrito, encontra-se em conformidade com as Resoluções do CONTRAN nº 56 de 21/05/98 e nº 127 de 06/08/01. Caso o veículo venha a sofrer alguma modificação nas suas características originais, deverá passar por nova vistoria para verificar se ainda atende às exigências das citadas Resoluções e estou ciente que em caso de não mais atendê-las, ficará o presente Certificado anulado, sendo dada ciência ao Denatran e Detrans estaduais para o cancelamento do licenciamento especial. Em caso de venda do veículo, a mesma deverá ser comunicada ao Clube e nova vistoria será exigida para manutenção do presente Certificado de Originalidade.

Local e data

Assinatura do proprietário